



# RACE



**WWW.POCKETBIKE.BE**

Motorsport  
september 2009

9

## **Rens Veken steelt de show in Francorchamps.**

Ook bij 2Race nadert het einde van het seizoen met rasse schreden, maar voor het zover is staan er nog een paar mooie races op het programma. Afgelopen weekend kwamen de piloten van de kleinere cilinderinhouden dan ook weer massaal aan de start van de manche op de kartpiste van Francorchamps. Liefhebbers werden er naar goede gewoonte weer getraakteerd op een namiddag racen op het scherp van de snee.

Zaterdagmiddag werd er van wal gestoken met een twee uur durende **endurance** race. Zoals steeds zijn de kwalificaties hier iets minder belangrijk daar er zelfs op twee uur tijd veel kan gebeuren. Zo werd van begin af aan de indruk gewekt dat de twee MiniRR's van W-Motors de te kloppen teams waren met een eerste en tweede tijd. Toch kregen we tijdens de wedstrijd heel wat anders te zien. Ruller Team 2, die slechts de 7<sup>de</sup> trainingstijd wisten neer te zetten, reden een foutloze wedstrijd en konden met twee ronden voorsprong op Nini Rossi 46 als eerste over de finish rijden. Team Svekke die amper als 16<sup>de</sup> trairden werden knap derde met amper 20 seconden voor op het eerste W-Motors team.

Op zondag stonden de sprintraces op het programma. Naar goede gewoonte werd er tweemaal getraind

voor over te gaan tot een kort maar krachtige kwalificatie. De pocketbikes **Junior A, B en Promo+** trokken de namiddag op gang. Tijdens de eerste reeks van de scholing zagen we al snel Livio Loi naar de kop rijden en kwam eigenlijk nooit in de problemen. Samen met Robert Schotman en Nick Jansen is dit een trio om in het oog te houden, daar zij er een verschroeiend tempo op nahielden. Michael Verbrugghe was de enige uit een andere categorie, namelijk de Promo+ HC, die het ritme van deze drie koplopers aankon en won daarmee erg makkelijk zijn klasse. Bij de **Juniors A** was Ryan van de Lagemaat de te kloppen man. Hij wist in beide reeksen directe concurrent Lukas Tulovic voor te blijven. In de Promo+ klasse reed Sander Tijhuis tot tweemaal toe vlotjes naar de overwinning en hield hierbij Wainey Bouwman en Sven Utens in die volgorde achter zich. In de andere scholing klassen kregen we in de tweede reeks steeds een identiek scenario voorgeschoteld. Loi toonde in de tweede reeks na een slechte start nog maar eens uit welk hout hij gesneden is en maakte op enkele ronden tijd haast 10 plaatsen goed.

Bij de **Senior A** stond er geen maat op Rens Veken die in beide reeksen van start tot finish onbedreigd aan de leiding reed. Lorenzo Castellana en Jarno Van Der Loo kregen het publiek tijdens de eerste reeks op de been door hun

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich  
Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)



# RACE



**WWW.POCKETBIKE.BE**

Motorsport  
september 2009

9

felle strijd om de tweede plek. Castellana trok uiteindelijk aan het langste eind met een wereldmanoeuvre in de laatste bocht. Tijdens de tweede reeks probeerde Castellana hetzelfde bij Veken, maar die liet zich niet uit zijn concentratie brengen. Ook ditmaal ging de derde plaats naar Van Der Loo.

De spanning was voornamelijk te zoeken in de **Senior Open** klasse. Hier liet Bert Op Het Eyndt duidelijk zien over de beste reflexen te beschikken en was tweemaal de snelste starter. Tijdens de eerste reeks vormde er zich een leiderstrio met Op Het Eyndt op de voet gevolgd door Pascal Veldman en Roy Pas. De strijd om de tweede plek was hard tegen hard, waarbij Pas ten val kwam en heel wat tijd verloor. Veldman was aangewezen op achtervolgen en werd mee naar voren getrokken door Ivo Van Dulmen. Dit duo vindt opnieuw de aansluiting, waarbij Veldman laat zien dat ie een echte vakman is en op het einde nog het onderste uit de kast haalt. Hij wint voor Op Het Eyndt en Van Dulmen. In de tweede reeks krijgen een leidend viertal met de vier hoofdpersonages uit de eerste reeks. Er wordt constant van plaats gewisseld tot aan de eindmeet. Op Het Eyndt wachtte zijn moment geduldig af, maar sloeg genadeloos toe en won verdienstelijk voor Veldman en Pas.



Bij de **Pitbikes** leerde Frank Goormans dat de prijzen pas aan de meet worden uitgedeeld. Het leek erop dat ie de strijd met kopstarter Sebastien Graux nooit zou kunnen aanbinden, maar een lekke band van laatstgenoemde besliste daar anders over. Goormans reed zijn Pitbike Light probleemloos naar de overwinning op een ruime afstand gevolgd door Nathan Cornet en Danny De Kinder die op die manier met de winst in de Pitbike Pro aan de haal gaat. In de tweede reeks stond er echter geen maat op Graux die iets goed te maken had. Na een mooie strijd tussen vier rijders om de tweede plaats is het Cornet die wint voor Nolis en Goormans.

Bij de **Scoters** valt er maar weinig spanning te rapen. Timmy Van Donderen is duidelijk een klasse te hoog voor zijn concurrenten en wint beide reeksen met de vingers in de neus. Eric Lambot wordt tweemaal tweede en de derde plaats is steeds voor Arnaud

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich  
Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)

Motorsport  
september 2009

9

Bojmistruk, een compleet Piaggio Zip podium. Daarmee bewijst Piaggio dat ze met hun ZIP'jes nog steeds de te kloppen scooters maken.



De **Honda NSF Cup** zorgde zoals gewoonlijk voor veel spektakel. Kopstart was voor Niels Cools, maar die moest al gauw de leiding afstaan aan Dimitri Briosi. Cools kwam niet meer tot aanvallen, maar was zeker van een tweede plaats met Bryan Van Broekhoven op een veilige derde stek. De strijd om vierde was er één van close racing, die op een bepaald moment te close werd waarbij Jordan Collard en Thibaut Hoebeke samen de grindbak ingingen. Adrien Capomasi en Benoit Carly vchten het verder uit, waarbij er tot de kuipen tegen elkaar werd gereden. Carly werd nipt vierde. In de tweede reeks is het Van Broekhoven die de NSF als snelste de eerste bocht instuurt en nooit meer wordt bedreigd. Om de tweede plaats wordt er stevig geknokt tussen Cools en Briosi. Halverwege kan Cools het tempo niet meer aan en moet lossen op Briosi. Ze rijden dan ook in die volgorde over de finish.



De **Metrakits** reden samen met de 50cc, MiniRR en Junior Fun Cup. We kregen absoluut geen spannende wedstrijd te zien door de grote niveau verschillen. Wel was het puur genieten door de indrukwekkende rijstijl van de eerste vier piloten. Maximilien Bau, de aller snelste van de groep, Philippe Calcus, Nathan Paye en Alexandre Lelievre dienen zich zo spoedig mogelijk te meten aan anderen op internationaal niveau, want zij zijn er klaar voor. Hoezo, geen talent in België? De volgende afspraak voor de pocketbikes is op 20 september in Marche.

Tekst en foto's zijn © met naamvermelding 2Race.

Info voor de rijders:  
Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48  
of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich  
Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)